**สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน ธันวาคม 2558**

**สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด**

## ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **สาเหตุของการบาดเจ็บ** **19 สาเหตุ** | **ผู้บาดเจ็บ****ทั้งหมด** | **ผู้บาดเจ็บ****ในจังหวัด** | **ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.** | **ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด** | **ผู้บาดเจ็บตายใน จว.** | **ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.** | **ผู้บาดเจ็บตายในรพ.** |
|  | **ช** | **ญ** | **ช** | **ญ** | **ช** | **ญ** | **ช** | **ญ** | **ช** | **ญ** | **ช** | **ญ** | **ช** | **ญ** |
| **1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)** | 960 | 503 | 890 | 470 | 259 | 108 | 7 | 1 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 |
| **2. อุบัติเหตุอื่นๆ** | 2,027 | 1,282 | 1,927 | 1,235 | 196 | 94 | 7 | 1 | 7 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 |
| 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 429 | 333 | 410 | 324 | 72 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 819 | 294 | 767 | 285 | 77 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 569 | 484 | 553 | 461 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 7 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 |
| 2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84) | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)  | 15 | 3 | 11 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09) | 9 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 21 | 16 | 20 | 15 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 115 | 126 | 112 | 124 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.11สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 17 | 4 | 17 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57) | 5 | 8 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 18 | 9 | 17 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84) | 15 | 7 | 13 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09) | 207 | 50 | 196 | 49 | 47 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33) | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7.ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34) | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **รวม** | 3,217 | 1,842 | 3,034 | 1,760 | 504 | 212 | 15 | 3 | 14 | 3 | 12 | 1 | 3 | 2 |

**จากตารางที่ 1**

-**ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ** จำนวน 5,059 คน (ช 3,217 / ญ 1,842) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 265 คน ร้อยละ 5.2

- จำแนกประเภทเป็น Admit 716 คน (14.2% ),รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 85.7% ), เสียชีวิต 18 คน ( 0.2 % )

 อัตราป่วยทั้งหมด 387.65 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.3 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5

* **ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร**\* จำนวน 1,463 คน ( ช 960 / ญ 503 )

จำแนกประเภทเป็น Admit 367 คน ( 25.1% ), รักษาทุเลา/กลับบ้าน ( 74.4% ), เสียชีวิต 8 คน ( 0.5% ) อัตราป่วย 112.10 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.61 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.5

## ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ข้อ** | **สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ** | **บาดเจ็บ** | **ร้อยละ** | **ตาย** | **ร้อยละ** |
| **1** | **อุบัติเหตุการขนส่งทางบก ( V01-V89 )** | 1,463 | 28.9 | 8 | 44.4 |
| **2**  |  2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 762 | 15.1 | 0 | 0.0 |
|  |  2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 1,113 | 22.0 | 1 | 5.6 |
|  |  2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 1,053 | 20.8 | 0 | 0.0 |
|  |  2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 8 | 0.2 | 6 | 33.3 |
|  |  2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84) | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 |
|  |  2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)  | 18 | 0.4 | 1 | 5.6 |
|  |  2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09) | 9 | 0.2 | 0 | 0.0 |
|  |  2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 37 | 0.7 | 0 | 0.0 |
|  |  2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 241 | 4.8 | 0 | 0.0 |
|  |  2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
|  |  2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 21 | 0.4 | 0 | 0.0 |
|  |  2.12 การออกแรงเกิน X50-X57) | 13 | 0.3 | 0 | 0.0 |
|  |  2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 27 | 0.5 | 0 | 0.0 |
| **3** | **ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)** | 22 | 0.4 | 1 | 5.6 |
| **4** | **ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)** | 257 | 5.1 | 1 | 5.6 |
| **5** | **บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)** | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| **6** | **ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)** | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| **7** | **ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)** | 5 | 0.1 | 0 | 0.0 |
|  | **รวม** | 5,059 | 100 | **18** | 100.0 |

**จากตารางที่ 2** **ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ** จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

 **- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก** คือ

 1. จราจร ร้อยละ 28.9

 2. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 22.0

 3. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน ร้อยละ 20.8

 4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.1

 5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช ร้อยละ 4.8

 **- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 6 สาเหตุ** คือ

 1. จราจร ร้อยละ 44.4

 2. การตกน้ำ จมน้ำ ร้อยละ 33.3

 3. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.6

 4. สัมผัสกับกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ ร้อยละ 5.6

 5. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ร้อยละ 5.6

 6. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ร้อยละ 5.6

 \* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น **3 กลุ่ม**

  **1. อุบัติเหตุจราจร** ( ข้อ 1 ) ร้อยละ 28.9

 2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) ร้อยละ 65.4

 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 5.7

 \* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น **3 กลุ่ม**

**1. อุบัติเหตุจราจร** ( ข้อ 1 ) ร้อยละ 44.4

2. อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 ) ร้อยละ 44.4

 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 ร้อยละ 11.2

**รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม**

**กลุ่มที่ 1**  อุบัติเหตุจราจร ( ข้อ 1 )

 **ผู้บาดเจ็บ จำนวน**  **1,463** คน ร้อยละ 28.9 ( ช 960 คน / ญ 503 คน ) อัตราส่วน ช:ญ = 2 : 1

 **เสียชีวิต** 8 คน (ช 7 คน ญ 1 คน) ใน 6 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน ( ช 2 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ช 2 คน )
2. อ.พนมไพร 1 คน ( ช 1 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 1 คน )
3. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน ( ช 1 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 1 คน )
4. อ.โพนทราย 1 คน ( ช 1 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 1 คน )
5. อ.เมยวดี 2 คน ( ช 1 คน ญ 1 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 1 คน ญ 1 คน )
6. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน ( ช 1 คน ) ขับขี่รถจักรยานยนต์ ( ช 1 คน )

**กลุ่มที่ 2** อุบัติเหตุอื่นๆ ( ข้อ 2.1-2.13 )

 **บาดเจ็บ**  **3,309** คน ร้อยละ 65.4 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 2,027 คน / ญ 1,282 คน )

 **เสียชีวิต** 8 คน ( ช 7 คน ญ 1 คน ) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 3 คน ( ช 3 คน ) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 3 คน )
2. อ.จตุรพักตรพิมาน 1 คน ( ช 1 คน ) สาเหตุ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ ( ช 1 คน )
3. อ.เสลภูมิ 3 คน ( ช 2 คน ญ 1 คน ) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 1 คน ) สัมผัสแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ ( ญ 1 คน )
4. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน ( ช 1 คน ) สาเหตุ การตกน้ำ จมน้ำ ( ช 1 คน )

**กลุ่มที่ 3** บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทาง

 กฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา ( ข้อ 3 - 7 )

 **บาดเจ็บ**รวม 287 คน ร้อยละ 5.7 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด ( ช 230 / ญ 57 )

 **เสียชีวิต** 2 คน ( ช 1 คน ญ 1 คน ) ใน 1 อำเภอ คือ

1. อ.เมือง 2 คน ( ช 1 คน ญ 1 คน ) สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ ( ญ 1 คน ) ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ ( ช 1 คน )

**เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2549 - 2558 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2**

**กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2549 - 2558 )**

 ****

**จากกราฟ** ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2558 ในภาพรวมมีแนวโน้มลดลง เมื่อเทียบจากปี 2549-2557

\*หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

**กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี ( 2549 – 2558 )**

****

**จากกราฟ** ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2549 - 2557

ฝ่ายระบาดวิทยา สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

 โทร 0 4351 1754 ต่อ 117 สายตรง 0 4351 5206 โทรศัพท์เคลื่อนที่ 08 6456 2792 โทรสาร 0 4351 1087

www.epidroiet@yahoo.com

การเตรียมพร้อมรับสถานการณ์อุบัติเหตุฉุกเฉินและสาธารณภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559

ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2558 – 4 มกราคม 2559

**สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด**

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ทุกปี จะมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่มีการใช้รถใช้ถนนเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าปกติ ดังนั้น กระทรวงสาธารณสุข จึงกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล และเพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ร่วมกับการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดร้อยเอ็ด ตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ **“สุขกาย สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย รับปีใหม่ 2559”** ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิผล จึงได้กำหนด แนวทางการดำเนินงานให้ครอบคลุมใน 3 ด้าน คือ ด้านการป้องกัน/ควบคุม การรักษาพยาบาล และระบบข้อมูล ให้หน่วยงานสาธารณสุขดำเนินการ ดังนี้

**๑. ด้านการป้องกันและควบคุม** ให้หน่วยงานสาธารณสุขทุกแห่งดำเนินการ

 ๑.๑ ร่วมดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตามแนวทางของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยบูรณาการงานของหน่วยงานต่าง ๆ ทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งในส่วนของหน่วยงานสาธารณสุขให้ปฏิบัติดังนี้

 - ร่วมปฏิบัติงาน/ประสานความร่วมมือในการบูรณาการการรายงานผลและการปฏิบัติงานในศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ในระดับอำเภอ

- ร่วมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย รณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ปลอดภัย เช่น เมาไม่ขับ มอเตอร์ไซค์ปลอดภัย เปิดไฟ ใส่หมวกกันน๊อค คาดเข็มขัดนิรภัย มีและพกใบขับขี่ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร โดยฉพาะประเด็น ๓ ม ๒ ข ๑ ร และง่วงไม่ขับ

- ร่วมปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจ จุดบริการประชาชน ในพื้นที่ อาจจัดให้มีบริการในด้านการแพทย์ แผนไทย เช่น นวดเพื่อผ่อนคลาย หรือจัดบริการน้ำดื่ม น้ำสมุนไพร ฯลฯ

๑.๒ สถานบริการสาธารณสุขทุกแห่ง ดำเนินการเข้มงวดให้พื้นที่ในส่วนที่รับผิดชอบเป็นเขตส่งเสริมความปลอดภัย

๑.๓ ขอความร่วมมือดำเนินการรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยกับหน่วยงานในพื้นที่ตามมาตรการหลัก และมาตรการเน้นหนักที่กำหนด ให้การสนับสนุน/ผลักดันให้พื้นที่ในชุมชน/จุดสกัดกั้นในช่วงเทศกาล รวมทั้งชี้แจงทำความเข้าใจกระบวนการตั้งด่านชุมชนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้ อสม. สำราจกลุ่มคนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างใกล้ชิด และร่วมตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชนในพื้นที่ตามนโยบายของแต่ละพื้นที่

๑.๔ขอความร่วมมือ ประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลได้ทางศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบุหรี่และสุรา

สำนักงานคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กรมควบคุมโรค หมายเลข ๐ ๒๕๙๐ ๓๓๔๒ หรือ เว็บไซต์ www.thaiantialcohol.com หรือ ศูนย์ปราบปรามบุหรี่เถื่อนและสุราเถื่อน กรมสรรพสามิต หมายเลขโทรศัพท์ ๑๗๑๓ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ในกรณีพบเห็นการขายสุราในสถานที่ห้ามขาย เช่น

 ๑. ปั๊มน้ำมัน

 ๒. สถานบริการสาธารณสุขของรัฐ/สถานพยาบาล/ร้านขายยา

 ๓. สถานที่ราชการ เว้นร้านค้าหรือสโมสร

 ๔. หอพัก (ที่พักอยู่ในระหว่างการศึกษาห้ามขาย)

 ๕. สถานศึกษา

 ๖. วัด / สถานที่ปฏิบัติพิธีกรรมทางศาสนา

 ๗. สวนสาธารณะของราชการ

 รวมถึงกรณีขายในเวลาที่ห้ามขาย การเร่ขาย การโฆษนา ส่งเสริมการขาย ( ลด แลก แจก แถม )

**๒. ด้านการรักษาพยาบาล**

**เป็นมาตรการเน้นหนัก**ในส่วนที่กระทรวงสาธารณสุขรับผิดชอบหลัก คือ **มาตรการด้านการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ** เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ การกระทรวงสาธารณสุข ได้มีนโยบายในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและบาดเจ็บฉุกเฉินดังนี้

๒.๑ ให้โรงพยาบาลเตรียมความพร้อมของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ( EMS ) ของทั้งภาครัฐ

และภาคเอกชนในเรื่องหน่วยบริการทุกระดับ ( หน่วย ALS, BLS และ FR ) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร อุปกรณ์ช่วยชีวิตต่างๆ เพื่อออกปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ

๒.๒ เตรียมพร้อมบุคลากร แพทย์ พยาบาล เวชกิจฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และอุปกรณ์ต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตึกอุบัติเหตุฉุกเฉิน ห้องผ่าตัด แผนกผู้ป่วยหนัก ( AE OR ICU ) ตลอดจนการตรียมความพร้อม ( ซ้อมแผนฯ ตามมาตรฐานการปฏิบัติและการดูแลรักษาฯ ) เพื่อรองรับอุบัติเหตุหมู่ / กลุ่มชน ( mass casualty ) อุบัติภัย อุบัติเหตุที่มีความรุนแรง ได้ตลอด ๒๔ ชม.

๒.๓ ให้โรงพยาบาลทุกแห่งจัดทีมแพทย์ประจำ ( Staff ) อยู่ประจำห้องฉุกเฉินร่วมกับแพทย์ฝึกหัด หรือแพทย์เพิ่มพูนทักษะ ( intern ) ตลอด ๒๔ ชม.

๒.๔ เตรียมพร้อมระบบส่งต่อ การประสานงานและเตรียมพร้อมในการรับ-ส่งต่อ ระหว่างสถานพยาบาล / โรงพยาบาล ในเครือข่ายระบบส่งต่อ

 ๒.๕ เตรียมความพร้อมศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ ( หมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ ) ทั้งทางโทรศัพท์พื้นฐาน โทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรสาร วิทยุสื่อสารคมนาคม และ Internet ให้สามารถติดต่อ และประสานงานระหว่างส่วนกลาง จังหวัด อำเภอ และการติดต่อระหว่างเครือข่ายสถานบริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๖ ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ ตรวจเช็คความพร้อมการออกปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้ป่วย

ณ จุดเกิดเหตุของทุกชุดปฏิบัติการฉุกเฉินรวมทั้งชุดปฏิบัติการฉุกเฉินในสังกัดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกช่องทางการสื่อสารที่กำหนดภายในจังหวัด

 ๒.๗ ประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ผ่านสื่อต่างๆสื่อมวลชนท้องถิ่น เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนหรือผู้พบเห็นอุบัติเหตุ-เจ็บป่วยฉุกเฉิน ให้ติดต่อแจ้งเหตุได้

**๓. ด้านระบบข้อมูล**

รายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ช่วงเทศกาลปีใหม่ วันที่ 29 ธันวาคม 2558 – 4 มกราคม

2559 ดังนี้

๓.๑ รายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ป่วยนอก, ผู้ป่วยใน โรงพยาบาลของรัฐทุกสังกัด และเอกชน รวมทั้งผู้เสียชีวิต (ในที่เกิดเหตุแม้ไม่ได้นำศพมาส่ง รพ.ก็ตาม) และเสียชีวิตในโรงพยาบาลตลอด ๒๔ ชม. โดยรวบรวมข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตฯ ในทุกเวร ดังนี้ เวรดึก ๐๐.๐๑ - ๐๘.๐๐ น. เวรเช้า ๐๘.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. และเวรบ่าย ๑๖.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ตามแบบรายงานผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลฯ **และบันทึกข้อมูลเข้าในระบบรายงานผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงสาธารณสุข ( ทุก รพ.จะมีรหัสในการเข้าระบบฯ ) ตามช่องทางดังนี้**

 **-** [**www.moph.go.th**](http://www.moph.go.th) **(PHER Accident) หรือ**

 **-** [**http://pher.moph.go.th**](http://pher.moph.go.th) **(PHER Accident) หรือ**

 **- http://pher.cloud-health.org**

 หากมีปัญหาข้อขัดข้องในการบันทึกข้อมูล ให้ติดต่อสอบถามที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ฝ่ายระบาดวิทยา สสจ.ร้อยเอ็ด ทางโทรศัพท์ ๐๘ ๖๔๕๖ ๒๗๙๒ หรือส่งรายงานทางโทรสาร ๐ ๔๓๕๑ ๑๐๘๗ เพื่อจังหวัดจะได้ตรวจสอบข้อมูลในระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ทของกระทรวงสาธารณสุข สำหรับข้อมูลที่สนับสนุนและบูรณาการกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ (ปภ.)

เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานจากศูนย์อำเภอฯ จะประสานงานเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลได้ที่ห้องอุบัติเหตุฉุกเฉินของโรงพยาบาล โรงพยาบาลทุกแห่งสนับสนุนข้อมูล และประสานความร่วมมือในการบูรณาการ รายงานผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างถูกต้อง ให้กับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอตามแนวทางปฏิบัติ

๓.๒ ให้รายงานผลการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บ เช่น กรณีที่ Admit แล้วทุเลา/หาย/กลับบ้าน ให้บันทึกจำนวนวันที่นอนโรงพยาบาล และในกรณีที่มีการเสียชีวิตเพิ่ม โดยเข้าไปบันทึกแก้ไขข้อมูลในระบบรายงานที่บันทึกไว้แล้ว **( ใช้รหัสเดิมในการเข้าระบบฯ )** เก็บข้อมูลและตรวจสอบในช่วงหลังเกิดเหตุ ๓๐ วัน ระหว่างวันที่ 29 มกราคม 2559 – 4 กุมภาพันธ์ ๒๕59

**แนวทางการสอบสวนการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร**

สำนักระบาดวิทยา กำหนดแนวทางในการสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร

( เฉพาะการบาดเจ็บรุนแรงและอุบัติเหตุรายใหญ่ ) ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทุกราย
2. จุดที่เกิดเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บมากกว่า 5 ครั้งในเดือนเดียวกัน ( ระยะทางบนถนนสายเดียวกัน ห่างกันไม่เกิน 200 – 300 เมตร ถือเป็นจุดเดียวกัน )
3. การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเป็นเหตุที่ได้รับความสนใจพิเศษจากสังคม เช่น เกิดกับเด็ก เกิดกับรถนักเรียน หรือรถสาธารณะ และการตกน้ำ จมน้ำ

 **การดำเนินงาน**

1. ให้สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จัดเตรียมทีมสอบสวน เพื่อเตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2558 ถึง 4 มกราคม 2559 และออกสอบสวนในกรณีที่เป็นไปตามเกณฑ์ พร้อมส่งผลการสอบสวนมายังฝ่ายระบาดวิทยา สสจ.ร้อยเอ็ด และสรุปนำเสนอทุกกรณีที่มีการสอบสวนต่อนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดโดยเร็วที่สุด

 2. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสนับสนุนบุคลากรในการประสานและร่วมทีมเพื่อดำเนินงานในพื้นที่ในกรณีที่มีการสอบสวน

 3. หากมีเหตุการณ์เข่าข่ายการสอบสวนการบาดเจ็บข้างต้น ขอให้ประสานทีมเฝ้าระวังสอบสวนเคลื่อนที่เร็วในพื้นที่ดำเนินการสอบสวนสาเหตุเบื้องต้น รายงานมายังฝ่ายระบาดวิทยา สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด ภายใน 24 ชั่วโมง หลังเกิดเหตุ และประสานงานทีมสหสาขา สรุปปัจจัยเสี่ยงด้านคน รถ สิ่งแวดล้อม (ถนน) เป็นรายงานสอบสวนฉบับสมบูรณ์ ภายใน 1 สัปดาห์

**การประสานงาน**

๑. โรงพยาบาลร้อยเอ็ด

- งานผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉิน (ER) โรงพยาบาลร้อยเอ็ด โทรศัพท์ ๐ ๔๓๕๑ ๓๐๐๑ ( สายตรง )

- ศูนย์แจ้งเหตุและสั่งการ มี 8 คู่สาย ดังนี้ ๐ ๔๓๕๑ ๑๕๒๔, ๐ ๔๓๕๑ ๕๖๘, ๐ ๔๓๕๑ ๑๖๐๘,

 ๐ ๔๓๕๑ ๒๐๑๐, ๐ ๔๓๕๑ ๕๕๘๔, ๐ ๔๓๕๑ ๖๒๑๕, ๐ ๔๓๕๑ ๖๒๐๙, ๐ ๔๓๕๒ ๗๕๑๙

- วิทยุคลื่นความถี่ **๑๕๓.๘๗๕** ( ช่อง ๓ )

๒. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

- ฝ่ายระบาดวิทยา โทร ๐๘ ๖๔๕๖ ๒๗๙๒, ๐ ๔๓๕๑ ๕๒๐๖, ๐ ๔๓๕๑ ๑๗๕๔ ต่อ ๑๑๗,

 โทรสาร ๐ ๔๓๕๑ ๑๐๘๗ , วิทยุคลื่นความถี่ **๑๕๓.๘๗๕** ( ช่อง ๓ )

๓. กรณีที่มีอุบัติเหตุร้ายแรง อุบัติเหตุหมู่ อุบัติเหตุกลุ่มชน หรือมีเหตุการณ์สำคัญ **ให้รายงานต่อนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด ทันที โทรศัพท์** 08 4711 1876**, ๐ ๔๓๕๑ ๑๒๐๕ โทรสาร ๐ ๔๓๕๑ ๑๐๘๗**

4. สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ทั้งในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล ส่งให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด ภายในวันที่ 8 มกราคม ๒๕๕9

**แบบเก็บข้อมูลสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2559**

**ฝ่ายระบาดวิทยา สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด**

สถานที่เกิดเหตุ ................................................................................................................................................

วันที่เกิดเหตุ ................................................................ เวลา ..................................................

จำนวนผู้ประสบเหตุ ........................................... คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ ................................................ คน

จำนวนผู้เสียชีวิต ................................................ คน

**บรรยายเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ (แนบภาพถ่ายสถานที่เกิดเหตุ และเขียนแผนผังการเกิดเหตุด้วย)**

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

..............................................................................................................................................................................

**การวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงการบาดเจ็บ (Haddon Matrix Model)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **คน (พฤติกรรมขับขี่)** | **รถ (สภาพ)** | **สิ่งแวดล้อม (ถนน)** |
| **ก่อนชน** | ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... | ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... | ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... |
| **ขณะชน** | ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... | ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... | ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... |
| **หลังชน** | ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... | ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... | ...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................... |

**สรุปปัจจัยเสี่ยง**

**ด้านคน (พฤติกรรมการขับขี่)**

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

 **ด้านรถ (สภาพของยานพาหนะ)**

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

**ด้านสิ่งแวดล้อม (สภาพถนน / ทัศนวิสัย)**

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

**มาตรการ/ข้อเสนอแนะ จาการสอบสวนครั้งนี้**

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

.............................................................................................................................................................................

**รายชื่อทีมสอบสวน**

1. ........................................................................................................................................................................

2. ........................................................................................................................................................................

3. ........................................................................................................................................................................

4. ........................................................................................................................................................................

*ฝ่ายระบาดวิทยา สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด โทร. 0 4351 5206พ*